


X	FORMULÁRIO PRÉ-VISTORIA	
	FORMULÁRIO PÓS-VISTORIA	
NOME DA EMBARCAÇÃO		MS VIRGIE

Instruções de preenchimento:

Instruções de preenchimento:

- Espaços assinalados com fundo amarelo são de preenchimento exclusivo da CGMAC e, exceto quando houver indicações em contrário nos campos destinados a observações, as informações apresentadas nos demais espaços são de responsabilidade exclusiva do titular do processo de licenciamento.
- Os itens de múltipla escolha devem ser indicados com a letra xis minúscula (x).
- As alternativas descartadas ou que não se aplicam devem ser deixadas em branco.

Obs.: o ícone que representa uma máquina fotográfica () destina-se a orientar os analistas ambientais que fazem vistorias sobre os itens que, prioritariamente, merecem registros fotográficos.

1 – INFORMAÇÕES REFERENCIAIS

PROJETO	
Proponente	Petróleo Brasileiro S.A.
Atividade	Atividade de perfuração marítima no bloco FZA-M-59
Campo/Bloco/Bacia	Bloco FZA-M-59
N.º do processo	02022.000336/2014-53
N.º do documento de referência	

EMBARCAÇÃO									
Tipo *			AHTS		PLSV		RSV		DSV
			OSRV	X	MPSV		Outra:		
Função da Embarcação: (dedicada, apoio, outras)		Embarcação de apoio marítimo a plataformas de petróleo e de suporte às atividades de combate ao derramamento de óleo							
Data de entrega		05 de Novembro de 2008							
Bandeira		Americana							
N.º IMO **		9529657							
Proprietário		Nautical Solutions LLC							
Operador		Bram Offshore Transportes Marítimos LTDA							
Comprimento total (m)		84,73 m							
Largura (boca) máxima (m)		18,28 m							
Calado máximo (m)		7,31 m							
Deslocamento carregado (t)		7.226							
Arqueação bruta		2.998							
Velocidade máxima (kn)		10							
X	DP	0	Heliponto			0	Enfermaria		

Observações:

* AHTS: embarcação de Manuseio de Âncoras, Reboque e Suprimento, na sigla derivada do inglês "Anchor-Handling Tug Supply vessel"

PLSV: Embarcação de Apoio a Lançamentos de Linhas, na sigla derivada do inglês "Pipe-Laying Support Vessel"

RSV: Embarcação de Apoio a ROV's [Veículos submarinos Operados Remotamente], na sigla derivada do inglês "ROV [Remotely Operated underwater Vehicle] Support Vessel"

DSV: Embarcação de Apoio a Mergulhos, na sigla derivada do inglês "Diving Support Vessel"
 SESV: Embarcação de Apoio a Equipamentos Submarinos (do inglês "Subsea-Equipment Support Vessel")
 MPSV: Embarcação de Apoio de Propósitos Múltiplos, na sigla derivada do inglês "Multipurpose Support Vessel"

** registro na Organização Marítima Internacional, na sigla derivada do inglês "International Maritime Organization"

2 – VISTORIA

Local		Data	
Interlocutores		Função	Empresa

Analistas do IBAMA	
Nome	Matrícula

Observações:

3 – TRIPULAÇÃO

Máxima	14	Programada/Média	14
Durante a vistoria		Brasileiros	
Observações:			

4 – DOCUMENTAÇÃO

Documento	Validade	Documento	Validade
IOPP *	11/10/2027	ISPP ***	11/10/2027
IAPP **	11/10/2027	Da Marinha	NA (ver obs.)
Observações: Desde 01 de Setembro de 2017 a DPC, através da Circular 7/2017, cancelou a emissão de Declaração de Conformidade para Transporte de Petróleo para embarcações que operam em mar aberto.			

* sigla inglesa de “Certificado Internacional de Prevenção à Poluição por Óleo”

** sigla inglesa de “Certificado Internacional de Prevenção à Poluição do Ar”

*** sigla inglesa de “Certificado Internacional de Prevenção à Poluição por Esgoto”

5 – INFESTAÇÕES POR ESPÉCIES DE CORAL-SOL

Data da última inspeção de casco		Agosto/2022	
Incrustação de uma ou mais espécies de coral-sol:			
	Existente	X	Não existente
Caso afirmativo, qual providência foi tomada:			
Data da próxima inspeção de casco:		Fevereiro/2024	
Método da inspeção de casco: Imageamento fotográfico da porção submersa do casco da embarcação Ms. VIRGIE, evidenciando casco e áreas nicho limpos (isento de macroincrustação)			
Método de retirada das espécies de coral-sol: N/A			

6 – GERENCIAMENTO DOS RESÍDUOS EM TERRA

Os resíduos são/serão:

☐ Transbordados para uma embarcação

☒ Desembarcados em terra, nos portos de: Belém (PA)

Frequência das operações 28 dias

☒ Os resíduos são/serão pesados antes de sua retirada da instalação

Descrição do procedimento de registro dos resíduos retirados da instalação:

Resíduos são pesados e acondicionados em big bags de forma segregada por tipo de resíduo

☐ Registros averiguados

Observações:

7 – GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS A BORDO

7.1 – Segregação de Resíduos

Adotaram-se:

	Coletores com rotulagem correta em português e/ou inglês
	Cores dos coletores conforme os padrões da Res. CONAMA N.º 275 / 01
	Sacos plásticos da mesma cor do coletor ou transparentes


Providenciaram-se coletores especiais para os seguintes resíduos perigosos:


X	Cartuchos de impressoras	X	Embalagens para aerossóis
X	Pilhas e baterias	X	Lâmpadas
X	Perfurocortantes	X	Contaminados
X	Infectocontagiosos	N/A	Radioativos
X	Material elétrico e eletrônico	N/A	Explosivos


	Resíduos perigosos dispunham de FDSR * e do respectivo rótulo
	Os coletores e sua distribuição foram considerados adequados
	Houve mistura de resíduos


* Ficha com Dados de Segurança de Resíduos

Observações:

7.2 – Armazenamento Temporário 			
Para o armazenamento temporário providenciaram-se:			
	Tambores		Cofres de carga
	Sacas	X	Outros coletores: Big bags e coletores de 1.000 litros
Os resíduos em armazenamento temporário estavam:			
	Identificados corretamente		
	Em áreas cobertas		
	Em áreas contidas		
Observações:			

7.3 – Compactadores 	
Número de compactadores de resíduo a bordo	N/A
Observações:	






7.4 – Resíduos Alimentares 			
X	Triturador reserva de resíduos alimentares ou peças sobressalentes		
Destino do óleo de cozinha usado:			
	Galões/Terra		Tanque para borra oleosa
X	Outro: Bombonas de armazenamento		
Observações:			

7.5 – Incinerador 	
	Encontra-se lacrado
X	Não há
Observações:	

8 - GERENCIAMENTO DE EFLUENTES

8.1 – Efluentes Sanitários

N/A	Drenagem a vácuo
Capacidade do tanque de retenção para a tripulação programada/média (d)	24,93 m ³

Estação de Tratamento de Esgotos (ETE)			
Modelo 	M5S CU000	Fabricante/Marca	SCIENCO/FAST
Tipo de tratamento	Tratamento aeróbico e cloração ao final do processo		
Se biológico, temperatura da entrada dos efluentes (°C) 			
Pontos de coleta de amostras: 			
	Na entrada da ETE		Na saída da ETE
Avaliação visual do tratamento 			
Tipo de desinfecção : 			
X	Cloração		UV
	Ozônio		Outros:
Tripulação para a qual foi projetada	14	Capacidade de tratamento (m ³ /d)	2,93
Águas servidas (cinzas)			
X	Presença de uma caixa de desengorduramento		
Destinação:			
X	Tratamento em conjunto com as águas negras		
X	Etapa de desinfecção das águas negras		
X	Tanque de retenção para posteriores descartes além de 12 milhas náuticas da costa		
	Outra:		

Excesso de lodo gerado	
Frequência da retirada	A cada 5 anos, quando realizada docagem de classe
	MTR * de sua última destinação


	Análises dos efluentes nos dois últimos anos
--	--




Observações:



*Manifesto de transporte de resíduos

8.2 – Tanques para os efluentes oleosos e Separador de Água e Óleo (SAO)

Capacidade dos tanques para os efluentes oleosos (d):	25 m ³
---	-------------------

Separador de Água e Óleo (SAO)			
Modelo 	BOSS 11T / 107	Fabricante/Marca	Recovery Energy
Capacidade de tratamento (m³/h)		2,5 m³ / h	
Calibrado a:			
X	15 ppm		Outro:

Enquadramento de TOG (teor de óleos e graxas)	
	A válvula de desvio dos efluentes desenquadrados funcionou em teste/simulação
	Existe sistema de alerta de desenquadramento
	Laudo da última calibração

Transferências e destinações	
	Livro de óleo averiguado
	MTR da última destinação de óleos lubrificantes

Observações:

9 – SISTEMA DE ABASTECIMENTO


Capacidade total dos tanques de armazenamento de <i>diesel</i>	1.544,0 m ³
--	------------------------

Segurança durante o abastecimento	
Os locais das tomadas de abastecimento dispunham de:	
<input type="checkbox"/>	Bacias
<input type="checkbox"/>	Bordas de contenção
<input type="checkbox"/>	Equipamentos e materiais para o <i>SOPEP/SMPEP</i> * nas proximidades

Descrição dos procedimentos de abastecimento:	
O abastecimento é/será feito:	
<input type="checkbox"/>	No mar
X	De terminais terrestres
Observações:	

* Plano de Bordo para Emergências de Poluição por Óleo / Marítima, na sigla derivada do inglês “Ship Oil / Maritime Pollution Emergency Plan”

10 – ÓLEOS HIDRÁULICOS E ROV

<input type="checkbox"/>	Equipamentos e materiais para o <i>SOPEP/SMPEP</i> próximos aos locais de troca				
X	Todos os óleos hidráulicos têm certificação de menor impacto ambiental				
<input type="checkbox"/>	ROV's em estrados contidos 				
Local para óleos usados:					
X	Tanque fixo	<input type="checkbox"/>	Área contida	<input type="checkbox"/>	Paioi:
Destino do óleo usado:					
<input type="checkbox"/>	Galões/Terra	X	Tanque para borra oleosa		
<input type="checkbox"/>	Tanque específico para hidráulicos	<input type="checkbox"/>	Outro:		
Local de armazenamento de óleos novos:					
X	Área contida	<input type="checkbox"/>	Paioi:		
Observações:					

11 - ARMAZENAGEM DE PRODUTOS QUÍMICOS E TINTAS

11.1 – PRODUTOS QUÍMICOS

X	O critério de compatibilidade é atendido
	Há um paiol específico para produtos químicos
	O local é abrigado
	O local conta com dispositivos para contenção
	No local, havia a relação das respectivas FISPQ's * em português e/ou inglês
Observações:	

* Fichas de Informação de Segurança de Produtos Químicos

11.2 – TINTAS

	Há um paiol específico para tintas
	O local é abrigado
	O local conta com dispositivos para contenção
	No local, havia a relação das respectivas FISPQ's em português e/ou inglês
Observações:	

11.3 – GASES

X	Quando não estão em uso, os cilindros com gases permanecem em estruturas fixas
X	Não são usados gases de refrigeração vedados pelo Protocolo de Montreal
	Há locais separados para a guarda de cilindros com acetilênio e com oxigênio
	O(s) local(is) é (são) abrigado(s)
	Nos locais, havia a relação das respectivas FISPQ's em português e/ou inglês

Observações:

12 – MATERIAL PARA O SOPEP/SMPEP

Números de conjuntos de equipamentos e materiais para o *SOPEP/SMPEP*:

Fixos	N/A
-------	-----

Móveis	01 Kit SOPEP distribuído em 5 tambores
--------	--



	Equipamentos e materiais para o <i>SOPEP/SMPEP</i> próximos às áreas suscetíveis
--	--





	Os itens vistoriados estavam guardados junto à respectiva lista
--	---



	Os itens guardados e listados que foram verificados correspondiam entre si
--	--

Observações:

13 - RESPOSTA A EMERGÊNCIA








Barreiras de Contenção 	Quantidade de Carretéis: 02 (duas unidades)	Metragem por Carretel: 1 - 62,9 m 2 - 62,9 m	Marca/Modelo: 1 – NOFI CURRENT BUSTER 6 2 – NOFI CURRENT BUSTER 6
Barreiras Absorventes 	Quantidade de Lances: N/A	Metragem por Lance: N/A	

Recolhedores 	Capacidade Nominal: 100 m3/h	Tipo de recolhedor: NORMAR IPS - Sistema de Bomba Integrada Submersível (MariFlex MSP 150)		Tipo de óleo indicado: 50.000 Cst a 20°C
	Thruster? N/A		Comprimento do mangote: 120 m (umbilical)	
Infladores de barreira 	Quantidade de Fixos: 02 hidráulicos (duas unidades)	Quantidade de Móveis: 02 portáteis (duas unidades)		Total: 04 quatro (quatro unidades)
Barreiras de varredura 	Quantidade de Carretéis: N/A	Metragem por Carretel: N/A		Tipo de Barreira: N/A
Outros Materiais Absorventes 	Tipo de Material:		Quantidade Total:	
Canhões Fifi	Quantidade: 02			
Coordenador de Operações Embarcado	Possui? Não		Empresa: N/A	
Tancagem Disponível		1050 m ³		

Braço de dispersante 	Quantidade: 2		Comprimento de cada braço: 10 metros
Dispersante químico embarcado 	Quantidade total:	Marca comercial:	Validade do Certificado de Registro:
	Localização:		
Workboat	Possui? NÃO		Participa da Resposta?
Sistema de detecção e/ou monitoramento de óleo	Tipo: RADAR RUTTER/CAMERA FLY E COLOR LIGHT		Quantidade: 1 RADAR E 2 COLOR LIGHT
Posicionamento Dinâmico	Possui? (X) Sim () Não		Tipo: DP2 MT
Observações:			

14 – EXERCÍCIO PRÁTICO DE CONTENÇÃO E RECOLHIMENTO

No caso do exercício ser realizado de forma remota, esta tabela deverá ser preenchida pela empresa.

Início do exercício (<i>start</i>): briefing: lançamento do Work Boat:		
Início do lançamento da barreira ou sistema integrado de contenção e recolhimento*:		
Fim do lançamento da barreira:	Tempo de lançamento da barreira 	
Tempo para o enchimento/inflamento da barreira (quando aplicável):		
Tipos de formação executadas  :		
Fim da realização da(s) formação(ões):		
Início da descida do <i>skimmer</i> :		
<i>Skimmer</i> na água:		
<i>Skimmer</i> no seio da formação  :		
Início do bombeamento*  :		
Término do exercício*.(<i>skimmer</i> bombeando):		
Tempo de <i>skimmer</i> na água * (operando):		
Tempo total*:		
Canhões <i>fi-fi</i> testados: () Sim  () Não () Não possui		
Braços mecânicos para aplicação de dispersantes testados: () Sim  () Não () Não possui		
Engate do mangote do <i>skimmer</i> com a tomada do tanque de recebimento de mistura oleosa testado: () Sim  () Não		
Ventos	Intensidade:	Direção:
Corrente	Intensidade:	Direção:
Ondas	Altura:	Direção:

OBS:

15 – CONCLUSÕES

